

**Модуль бар'єрного іскрозахисту
МБІ-2 (24V)**

Паспорт

AA3Ч.425952.016 ПС



ГО206



115



EN 54

Серійний номер:

1 Загальні відомості і технічні характеристики

1.1 Умовні позначення

ППКП – прилад приймально-контрольний пожежний,
СПД– сповіщувач пожежний димовий,
СПТ– сповіщувач пожежний тепловий,
ОС – оповіщувач (показчик) світловий,
ОСЗ – оповіщувач світло-звуковий,
СПСА - система пожежної сигналізації адресна.

1.2 Загальні відомості

1.2.1 Модуль бар'єрного іскрозахисту МБІ-2 (24V) (далі - модуль) призначений для роботи в комплекті з ППКП серії «Tiras PRIME». Модуль відповідає вимогам ДСТУ EN 60079-0, ДСТУ EN 60079-11, з маркуванням вибухозахисту « Ex II (2) G [Ex ib Gb] IIB», має вихідні іскробезпечні кола (лінії) рівня «ib» і призначений для встановлення поза вибухонебезпечних зон.

1.2.2 Модуль призначений для безперервної цілодобової роботи в приміщеннях з кліматичними умовами, що регулюються. Діапазон робочих температур від мінус 5 °С до 40 °С. Відносна вологість до 93 % при температурі 40 °С.

1.2.3 Модуль обмежує струм і напругу в шлейфах сигналізації (оповіщення) з врахуванням ситуацій в ППКП серії «Tiras PRIME», коли струм або напруга не обмежуються внутрішньою схемою ППКП серії «Tiras PRIME».

1.3 Технічні характеристики

1.3.1 Модуль забезпечує наступні параметри іскробезпечних кіл:

- напруга холостого ходу $U_0 \leq 31,5 \text{ В}$;
- струм короткого замикання $I_0 \leq 210 \text{ мА}$;
- максимальна зовнішня індуктивність $L_0 \leq 1 \text{ мГн}$;
- максимальна зовнішня ємність $C_0 \leq 0,48 \text{ мкФ}$.

1.3.2 Сумарний опір обмежувальних резисторів в шлейфі сигналізації – 174 Ом \pm 5%.

1.3.3 Габаритні розміри, (ширина × висота × глибина), не більше – 100×100×30 мм.

1.3.4 Маса, не більше – 0,12 кг

1.3.5 Ступінь захисту оболонки – IP30.

2 Підготовка до роботи

Конструкція модуля забезпечує його настінне розміщення. На основі корпусу є два отвори для шурупів, що фіксують модуль на стіні (рисунок 1).

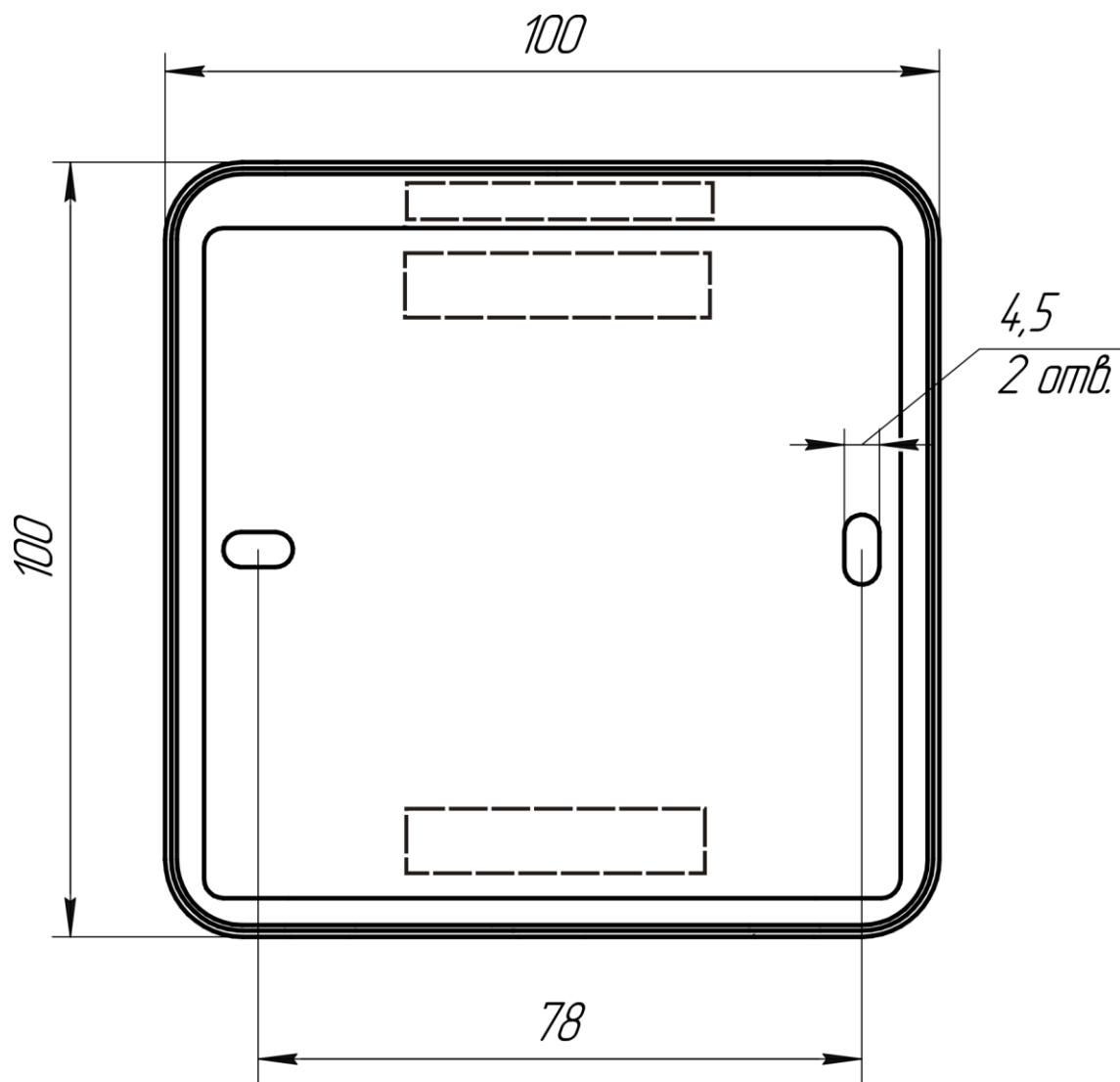


Рисунок 1 – Розмітка отворів на основі корпусу модуля

Приклад схеми підключення модуля до ППКП «Tiras PRIME» наведено на рисунку 2. Опір проводів в шлейфі сигналізації не більше 80 Ом. Рекомендований переріз проводів від 0,28 мм² до 1,0 мм².

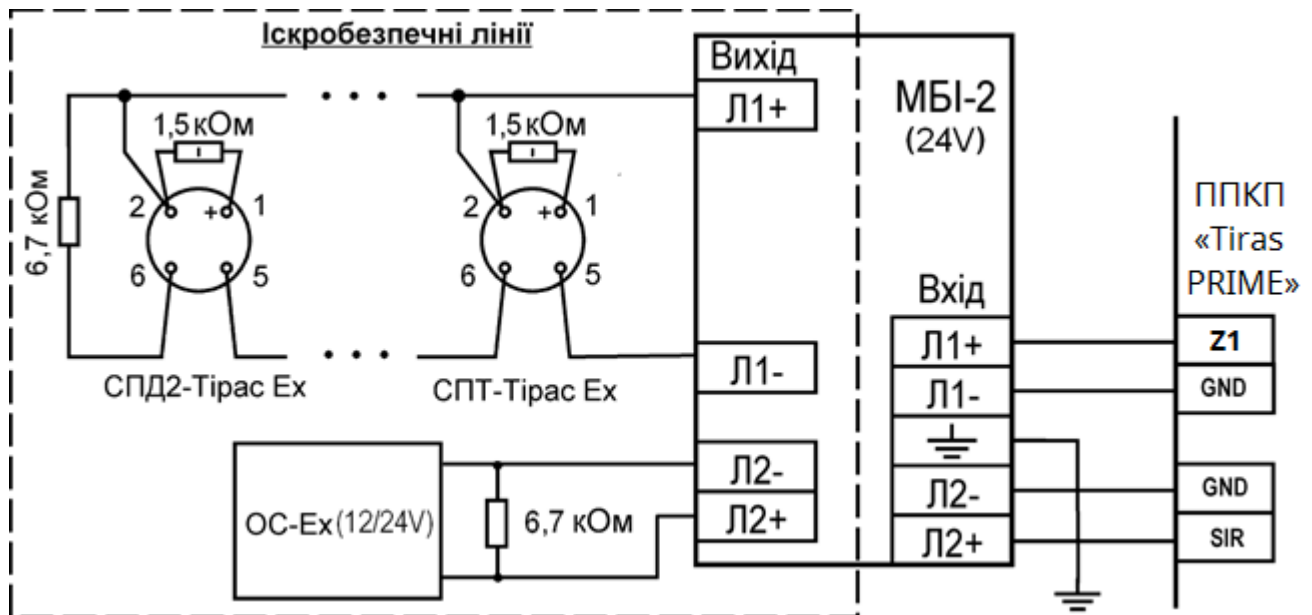


Рисунок 2 – Приклад схеми підключення модуля

3 Цілісність та комплектність

Після розпакування модуля необхідно провести його зовнішній огляд і переконатися у відсутності механічних пошкоджень, перевірити комплектність, що повинна відповідати таблиці 1.

Таблиця 1 – Комплектність модуля

Найменування	Позначення	Кількість
Модуль бар'єрного іскрозахисту МБІ-2 (24V), шт.	ААЗЧ.425952.016	1
Паспорт, шт	ААЗЧ.425952.016 ПС	1
Стрічка стяжна RCV-100, шт.		4

4 Відомості про декларації відповідності технічним регламентам та сертифікати

Модуль відповідає вимогам всіх обов'язкових технічних регламентів, а саме:

- Технічний регламент з електромагнітної сумісності обладнання;
- Технічний регламент обмеження використання деяких небезпечних речовин в електричному та електронному обладнанні;

-Технічний регламент обладнання та захисних систем, призначених для використання в потенційно вибухонебезпечних середовищах. Сертифікат експертизи типу № СЦ 17.0201 від 12.11.2018.

Система Управління Якістю ТОВ «Тірас-12» сертифікована на відповідність ДСТУ ISO 9001:2015. Сертифікат № UA 80050.008 QMS-18 терміном дії з 27.04.2018 до 26.04.2021.

Сертифікат № DCS.0000051-18 від 07.05.2018 р., строк дії до 06.05.2021 р., виданий Державним центром сертифікації ДСНС України.

Повний текст декларацій про відповідність технічним регламентам та сертифікати доступні на веб-сайті за такою адресою: www.tiras.ua.

5 Свідчення про приймання

Модуль бар'єрного іскрозахисту МБІ-2 (24V) відповідає вимогам чинних нормативно-технічних документів і визнаний придатним для експлуатації в комплекті з ППКП серії «Tiras PRIME».

Серійний номер вказаний в правому нижньому кутку титульного аркушу паспорта. Дата приймання (печатка) знаходиться на останній сторінці паспорта.

6 Свідчення про повторну перевірку

Модуль, що знаходиться на складі ТОВ «Тірас-12» більше 6 місяців, підлягає повторній перевірці. Відмітка про повторну перевірку знаходиться на останній сторінці паспорта.

7 Умови транспортування та зберігання

Запаковані модулі транспортуються на будь-які відстані автомобільним, залізничним (в критих транспортних засобах) або водним транспортом (в трюмах суден). Транспортування здійснюється згідно правил, діючих для кожного виду транспорту.

При розміщенні і кріпленні ящиків з упакованими модулями під час транспортування забезпечується їх стійке положення, виключається можливість їх ударів між собою і об стінки транспортних засобів.

Запаковані модулі зберігаються в складських приміщеннях за температури повітря від мінус 50 °С до 40 °С. У повітрі, де зберігаються модулі, не повинно бути агресивних домішок, що викликають корозію.

8 Гарантійні зобов'язання

Виробник гарантує відповідність модуля вимогам чинних нормативно-технічних документів протягом гарантійного строку експлуатації при виконанні умов транспортування, зберігання й експлуатації, вказаним в даному паспорті.

Гарантійний строк експлуатації - 24 місяці та обчислюється з дати продажу, вказаної в експлуатаційній документації на модуль або в інших супровідних документах (договір купівлі-продажу, видаткова накладна, чек та інше). Якщо не надано документ, що підтверджує дату продажу продукції - гарантійний період обчислюється від дати виготовлення або дати повторної перевірки продукції.

(дата продажу)

(підпис продавця)

М.П.

9 Обмеження відповідальності

Виробник залишає за собою право відмовити в гарантійному обслуговуванні модуля за спірних обставин. Виробник також має право виносити остаточне рішення про те, чи підлягає модуль обслуговуванню за гарантією.

Дії та пошкодження, що призводять до втрати обслуговування за гарантією:

- 1) пошкодження, спричинене природними явищами (пожежа, повінь, вітер, землетрус, блискавка та ін.);

- 2) пошкодження, спричинене порушенням правил монтажу або забезпеченням неналежних умов експлуатації модуля, включаючи в тому числі:
 - неякісне заземлення;
 - перенапругу мережі живлення;
 - високу вологість і вібрацію;
- 3) пошкодження, спричинене потраплянням всередину модуля сторонніх предметів, рідин, комах та інше;
- 4) механічні пошкодження складових частин модуля (сколи, вм'ятини, тріщини, зламані контактні роз'єми та інше);
- 5) пошкодження, заподіяне в результаті самовільного ремонту;
- 6) пошкодження, заподіяне в результаті порушення правил транспортування, зберігання, експлуатації;
- 7) зміна, видалення, затирання або пошкодження серійного номера модуля(або наклейок з серійними номерами на модулі).

10 Відомості про ремонт

Ремонт модуля здійснюється підприємством-виробником. Безкоштовно проводиться ремонт модулів, у яких не минув строк гарантійних зобов'язань і які експлуатувалися відповідно до експлуатаційної документації на модуль. На ремонт модуль висилається підприємству-виробнику з документом, в якому вказано дату продажу, та з листом, у якому повинні бути зазначені: характер несправності, місце експлуатації модуля та контактний телефон особи з питань ремонту.

11 Відомості про утилізацію

Утилізація модуля проводиться згідно чинного законодавства.

Дата редакції – 21.03.2019



www.tiras.ua

Виробник:

ТОВ «Тірас-12»

21021, Україна, м. Вінниця, 2-й пров. Хмельницьке шосе, 8

У разі виникнення запитань, звертайтеся:

Відділ продажів:

market@tiras.ua

(0432) 56-12-04,

(0432) 56-12-06,

(067) 431-84-27,

(099) 294-71-27,

(067) 431-85-08

Технічна підтримка:

tb@tiras.ua

(0432) 56-12-41,

(067) 432-84-13,

(067) 430-90-42,

(050) 445-04-12,

(050) 317-70-05

**Гарантійне та післягарантійне
обслуговування:**

otk@tiras.ua

(0432) 56-02-35,

(067) 432-79-43,

(067) 433-25-12,

(050) 317-70-04,

(050) 312-80-32